Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания XXVI.

КРАСНАЯ ТАТАРИЯ

№ 142 (8145)
ВОСКРЕСЕНЬЕ,
22
ИЮЛЯ
1945 г.

ОРГАН ТАТАРСКОГО ОБКОМА И КАЗАНСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ТАССР И КАЗАНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Цена 20 коп.

Сегодня советский народ празднует День Военно-Морского Флота.

Слава героическим морякам—доблестным защитникам социалистической Родины!

Слава Великому Сталину — создателю могучего флота Советской страны!

Могучий флот Советской державы

Народы нашей страны радостно отмечают сегодня День Военно-Морского Флота.

Праздник советских моряков совпал в нынешнем году с великим торжеством победы над немецко-фашистскими захватчиками. Вооруженные силы нашего государства под гениальным водительством товарища Сталина повергли в прах полчища гитлеровских разбойников. В достижении победы над ненавистным врагом огромная заслуга принадлежит Военно-Морскому Флоту.

Большевистская партия, Советское Правительство, лично товарищ Сталин всегда проявляли отеческую заботу о росте и укреплении военно-морских сил социалистического государства. Волею товарища Сталина наша страна превращена в могущественную морскую державу.

Советский флот систематически пополнялся новыми совершеннейшими типами боевых кораблей, оснащался первоклассным вооружением. Были взращены и воспитаны замечательные краснофлотские, командные и политические кадры.

Еще более выросли, окрепли и закалились советские военно-морские силы в суровых испытаниях Великой Отечественной войны против гитлеровских захватчиков.

Если к моменту фашистского нашествия наша страна имела четыре флота — Балтийский, Черноморский, Тихоокеанский и Северный, то в годы войны было создано еще шесть флотов и флотилий. В операциях против немцев участвовали линейные корабли и крейсеры, эскадренные миноносцы и торпедные катеры, подводные лодки и минные заградители. Почти во всех оборонительных и наступательных боях — будь то у стен Ленинграда или в Крыму, на берегах Волги или у подступов к Берлину, героическая Красная Армия всюду чувствовала большую поддержку со стороны доблестных советских моряков. Они беспощадно громили врага с моря, суши и с воздуха. Как «восточная неприступная слава, будут сверкать» в истории имена морских крепостей — Кронштадта, Севастополя, Одессы. Их доблестные защитники проявили чудеса мужества и геройства, они нарушили темпы немецкого наступления, помогли Красной Армии измотать и обескровить врага, а затем отбросить и разгромить его.

Неисчислимые потери нанесли советские моряки фашистским захватчикам. Они потопили сотни вражеских кораблей, уничтожили десятки и сотни тысяч немецких солдат и офицеров.

Образ моряка в истории нашего народа связан с героическими традициями Гангута, Чесмы, Синопа, Очакова, Севастополя. Имена матроса Кошки, капитан-лейтенанта Казарского, адмиралов Ушакова, Сенявина, Нахимова и Корнилова широко известны нашему народу, как символы горячего патриотизма и беззаветного мужества. Великая Отечественная война показала, что советские моряки не только усвоили и сохранили все лучшие традиции русского флота, но и возвеличили их новыми героическими подвигами.

Орлиное племя! Так называет советский народ своих доблестных моряков, вкладывая в это понятие чувства горячей любви и великой гордости. За время войны свыше четырехсот моряков удостоены высокого звания Героя Советского Союза, более двухсот тысяч человек награждены орденами и медалями.

Советские люди никогда не забудут о подвиге пяти легендарных героев-черноморцев с политруком Фильченко во главе, которые своими телами преградили путь к Севастополю фашистским танкам. Когда нечем уже было отражать натиск врага, герои опоясали себя последними гранатами и бросились под немецкие машины.

Летопись Великой Отечественной войны богата сотнями и тысячами героических подвигов. Трудящиеся нашей республики, как и весь советский народ, могут с гордостью назвать имена мастеров морской битвы уроженцев Татарии. Среди их—Герой Советского Союза т. Абдрахманов, Ильгижер Ахтямов, Владимир Лебедев, Борис Мокеров и многие другие.

Советский народ окружает величайшей любовью и заботой свое детище — Военно-Морской Флот. Труженики нашей промышленности настойчиво работают над совершенствованием боевых кораблей. И благодарные за эту заботу, советские моряки, пламенные патриоты Родины, неустанно повышают свое боевое мастерство.

На морях и океанах гордо развеваются вымпелы великой Советской державы. На страже ее священных рубежей стоит могучий Военно-Морской Флот.

Да здравствует героическое племя советских моряков!

Слава Советскому Военно-Морскому Флоту!

Слава Великому Сталину!

25-летие соединения канонерских лодок

Н-ская морская база торжественно отметила 25-летие соединения канонерских лодок, которым командует капитан 2-го ранга Янчурин.

Это соединение, сформированное еще в дни гражданской войны, особенно проявило себя в борьбе с врагами Родины во время Отечественной войны.

Соединение отразило 526 атак самолетов противника, сбив при этом 25 вражеских машин. Канонерские лодки пробыли в море в общей сложности 1.200 суток, прошли 110 тысяч ходовых миль, уничтожили много техники и живой силы противника.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

по войскам Красной Армии и Военно-Морскому Флоту СССР

№ 371. 22 июля 1945 г.

В Великой Отечественной войне советского народа против фашистской Германии, Военно-Морской Флот нашего государства был верным помощником Красной Армии.

В войне против СССР фашистская Германия, пользуясь внезапностью нападения и имея сильную армию, стремилась в короткий срок разбить нашу армию и наш флот. Силами армии, во взаимодействии со своей авиацией и военно-морским флотом, немцы хотели также достигнуть господства на море.

Как известно, на суше и на море планы германских стратегов полностью провалились. Красная Армия совместно с союзниками наголову разбила гитлеровскую армию и заставила ее капитулировать.

В период обороны и наступления Красной Армии наш флот надежно прикрывал фланги Красной Армии, уничтожался в море, наносил серьезные удары по торговому флоту и судоходству противника и обеспечил бесперебойное действие своих коммуникаций. Боевая деятельность советских моряков отличалась беззаветной стойкостью и мужеством, высокой боевой активностью и воинским мастерством. Моряки подводных лодок, надводных кораблей, морские летчики, артиллеристы и пехотинцы восприняли и развили все ценное из вековых традиций русского флота.

На Балтийском, Черном и Баренцовом морях, на Волге, Дунае и Днепре советские моряки за четыре года войны вписали новые страницы в книгу русской морской славы. Флот до конца выполнил свой долг перед советской Родиной.

Товарищи краснофлотцы, старшины и офицеры!

Советский народ хочет видеть свой флот еще более сильным и могучим. Наш народ создаст для флота новые боевые корабли и новые базы. Задача флота заключается в том, чтобы неустанно готовить и совершенствовать кадры моряков, полностью освоить боевой опыт Отечественной войны, еще выше поднять морскую культуру, дисциплину и организованность в своих рядах.

Поздравляю Вас с Днем Военно-Морского Флота Союза ССР!

Да здравствует Военно-Морской Флот Советской державы и его героические моряки!

Верховный Главнокомандующий
Генералиссимус Советского Союза
И. СТАЛИН.

ПРИКАЗ

Народного Комиссара Военно-Морского Флота Союза ССР

22 июля 1945 г. № 110 г. Москва

Товарищи краснофлотцы, старшины, офицеры, генералы и адмиралы!

После четырех лет Великой Отечественной войны наша Родина отмечает день Военно-Морского Флота в мирных условиях. Героическая борьба Красной Армии, Военно-Морского Флота и всего советского народа увенчалась полным разгромом фашистской Германии.

Тесно взаимодействуя с войсками Красной Армии, Военно-Морской Флот Советского Союза на протяжении всей войны вел напряженную борьбу с врагом на море, на суше и в воздухе.

В ходе Великой Отечественной войны Военно-Морской Флот всеми силами и средствами выполнял поставленные ему задачи по защите морских границ и наносил удары по торговому и военному флоту противника. Непосредственно помогал Красной Армии на ее флангах, обеспечивая ее приморские тылы.

Героическая оборона военно-морских баз, Севастополя, Одессы, Ленинграда, Таллина, Ханко, вошедшая в историю как образец высокого патриотизма бойцов армии и флота, которая оттягивала на себя превосходящие силы врага, задержавшая германское наступление на главном направлении, показала классические образцы совместных действий Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Когда наши подводные лодки, авиация и легкие надводные силы вели непрерывную борьбу на морских коммуникациях с целью нарушения и срыва питания и снабжения приморских группировок противника, в это же время флот успешно защищал свои внешние и внутренние морские коммуникации, игравшие большую роль для обеспечения действий Красной Армии.

В конце Великой Отечественной войны Военно-Морской Флот Советского Союза пришел закаленным в ожесточенных боях, накопил большой опыт современной морской войны и доказал свою способность выполнять стоящие перед ним задачи по защите наших государственных интересов.

Военные моряки боевыми делами доказали свой высокий патриотизм и умение воевать в сложных условиях современной морской войны.

Тысячи замечательных штурманов, артиллеристов, минеров, подводников, катерников, морских летчиков, морских пехотинцев приумножили славу русского флота и создали новые героические традиции Великой Отечественной войны.

Источниками успехов Военно-Морского Флота, как и Красной Армии, являются великая непобедимая сила советского социалистического строя, гениальное руководство великого вождя советского народа, Верховного Главнокомандующего всеми вооруженными силами Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина.

Успешное окончание войны с гитлеровской Германией поставило перед личным составом Военно-Морского Флота ряд новых задач.

Необходимо изучить и закрепить в напряженной боевой подготовке приобретенный опыт войны на море.

Товарищ Сталин постоянно призывает вооруженные силы Советского Союза укреплять организованность, порядок и дисциплину. Долг офицеров и краснофлотцев — свято выполнять это требование Верховного Главнокомандующего.

Товарищи офицеры и краснофлотцы!

Поздравляю Вас с Днем Военно-Морского Флота!

Да здравствует доблестная Красная Армия и ее боевой собрат Военно-Морской Флот!

Да здравствует наш могучий народ-победитель!

Да здравствует Великая Партия Ленина—Сталина!

Да здравствует гениальный полководец вооруженных сил нашей Родины—Генералиссимус Советского Союза товарищ Сталин!

Народный Комиссар Военно-Морского Флота Союза ССР
Адмирал флота Н. КУЗНЕЦОВ.

Казанское адмиралтейство

Казанское адмиралтейство, учрежденное в 1718 году по воле Петра Великого, вписало яркие страницы в историю русского флота.

Прекрасные леса, окружавшие Казань, давали богатый материал для кораблестроения. Мачтовые сосны, листвяницы, ели, многовековые дубы взяты были на строгий государственный учет. Более ста тысяч крестьян работало на адмиралтействе.

Адмиралтейство было окружено глубоким каналом, в котором засасывалась вода привозимой крестьянами солью. Тут вымачивался дуб «для морских дел». Вскоре выросла Адмиралтейская (ныне Красноармейская) слобода, где жили мастера и служащие корабельных верфей. Казанское адмиралтейство построило за время своего существования более 400 больших судов, главным образом, военно-морских. Весной они отправлялись на Каспий.

Петр I, совершая в 1722 году знаменитый Персидский поход, был в Казани и посетил адмиралтейство. Он остался доволен его работой. На построенном в Казани корабле «Принцесса Анна» в том же году был впервые поднят адмиральский флаг. На казанских кораблях Петр и его сподвижники присоединили к России западные, кавказские берега Каспия, города Дербент, Баку и др.

В День Военно-Морского Флота

★ Состоялась сессия Зеленодольского горсовета депутатов трудящихся. Доклад, посвященный Дню Военно-Морского Флота, сделал т. Заостровский. Затем выступили моряки — участники Отечественной войны. Они рассказали о боевых подвигах героев-краснофлотцев.

На стадионе проведены спортивные состязания, в которых приняли участие представители Военно-Морского Флота.

Получено приветственное письмо от команды корабля, построенного на средства трудящихся Зеленодольска. Весь состав команды награжден боевыми орденами и медалями за участие в штурме германских городов, расположенных на Шпрее.

★ В цехах завода, где главным инженером т. Лейбов, состоялись доклады и лекции, посвященные Дню Военно-Морского Флота. Коллектив цеха, которым руководит т. Векшин, выпустил партию продукции в подарок Военно-Морскому Флоту.

Накануне уборки урожая

Беседа с секретарем Октябрьского райкома ВКП(б) т. Осиповым

Посевы зерновых в хорошем состоянии. Особенно буйно растут яровые. Району предстоит убрать немногим около 45 тысяч гектаров. Времени до страдной поры осталось немного. Установившаяся жаркая погода ускоряет созревание хлебов. Уборку рассчитываем начать в ближайшие дни.

Сейчас на полях всех колхозов выставлены дозорные для наблюдения за созреванием посевов. В нынешнем году совпадает созревание и озимых и яровых. Уже одно это заставляет особенно тщательно подготовиться к жнивью хлебов.

Колхозники делают все, чтобы хорошо убрать высокий урожай. Значительная часть посевов будет убрана комбайнами. Ремонту их мы уделяем повседневное внимание. Все 32 машины приведены в полную готовность. МТС начала выводить комбайны на участки. Комбайновые агрегаты укомплектованы опытными водителями, с ними проведены специальные производственные совещания, на которых подробно обсуждены планы уборки. Комбайнеры обязались убрать по 700—800 гектаров.

Приведены в работоспособное состояние 315 жаток и лобогреек, идет подготовка крытых токов, зерносушилок, готовятся также зерновеечные машины. На уборке и хлебопечке будет использовано около 2.500 коров.

Хоть сегодня могут начинать уборочные работы колхозы «Авриакультура», «Канаш», им. Ворошилова, им. Пушкина, «Большевик», «Двигатель», «Акаканд», им. Кирова. Здесь все в боевой готовности. Люди четко расставлены, каждый колхозник получил индивидуальное задание.

Во всех колхозах закончено составление рабочих планов уборки. Они обсуждены на собраниях. Проводим взаимопроверку готовности каждого колхоза к уборке урожая.

Большое внимание уделяем охране хлебов. Старшими токов, сторожами, весовщиками, возчиками назначаем только преверенных людей. На днях провели районное совещание бригадиров полеводческих бригад. Такие же совещания провели по жатам с звеньевыми, комбайнерами, старшими возчиками хлеба, с агитаторами и редакторами стенгазет.

Смотр готовности

Беседа с секретарем Дубъязского райкома ВКП(б) т. Шамсутдиновым

Партийная организация района мобилизует все силы на образцовую подготовку к уборке урожая и хлебопоставкам. Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) обсуждалось на бюро райкома партии. Сейчас этот важный документ разъясняем широким массам колхозников. На места направлено 43 человека из партийного и советского актива.

Принимаем меры к тому, чтобы до уборки закончить сенокос и силосование. Подъем паров завершен.

Основное внимание уделяется быстрейшему окончанию ремонта комбайнов. Дубъязская МТС отремонтировала 23 машины из 25. Остальные комбайны будут готовы в ближайшие дни. Плохо идет ремонт в Юртушской МТС. Здесь готово только 60 процентов комбайнового парка. Принимаем меры к ликвидации отставания. На помощь направлены ремонтники Дубъязской МТС и колхозные кузнецы.

Во всех колхозах проводим смотр готовности к уборке урожая. Хорошо подготовился колхоз «Новая жизнь», где председателем т. Милецкий, и день 25-летия ТАССР, награжденный орденом Ленина. Все машины, инвентарь, транспорт приведены в образцовый порядок. Составлен и обсужден на общем собрании рабочий план уборки. Все работы будут проведены на основе индивидуальной сдельщины, каждый человек знает свое задание, свой участок.

Опыт артели «Новая жизнь» переносим в другие колхозы.

Военно-Морской Флот СССР

В незабываемое радостное время отмечает ныне советский народ День Военно-Морского Флота. Окончилась Великая Отечественная война против сильного и опасного противника. Разгромлена гитлеровская армия, поставлен на колени подлый фашистский враг. Победил советский народ и его вооруженные силы, торжествует великое и правое дело, дело Ленина—Сталина.

К моменту вероломного нападения гитлеровской Германии на нашу Родину Военно-Морской Флот СССР состоял из четырех флотов—Краснознаменного Балтийского, Черноморского, Тихоокеанского и Северного. В ходе войны были дополнительно развернуты еще шесть флотилий.

В дни суровой борьбы против гитлеровских захватчиков росло и крепло братское боевое содружество Красной Армии и Военно-Морского Флота. Взаимодействуя при обороне и наступлении с нашими сухопутными войсками, корабли и части флота выполнили свою главную задачу, обеспечили прочность стратегических флангов Красной Армии, упиравшихся в море. Они охраняли наши морские коммуникации и наносили мощные удары по коммуникациям врага, высаживали десанты, топили фашистских пиратов на море, уничтожали гитлеровских стервятников в воздухе.

В ответственных боевых операциях принимали участие линкоры и крейсера, эскадренные миноносцы и торпедные катера, катера—морские охотники, минные заградители, сторожевые тральщики, подводные лодки различных типов и т. д. Активно действовали береговая артиллерия, прикрывавшая подступы к нашим портам и базам, и морская авиация.

Одна из старейших традиций русского флота—ни при каких обстоятельствах не спускать флага корабля перед неприятелем. В боях за Ленинград и Одессу, за Севастополь и Сталинград, за балтийские порты и базы, в боях за Берлин и во многих других советские моряки свято сохранили эту традицию. Ни один советский корабль не спустил своего флага в бою с врагом.

В Великой Отечественной войне наш флот приумножил свою боевую славу. Под Одессой враг сосредоточил десятки дивизий, его осажденный гарнизон при поддержке кораблей и авиации Черноморского Флота стойко отражал все вражеские атаки. Части морской пехоты, оборонявшие Одессу вместе с войсками Красной Армии, проявляли изумительное мужество и отвагу. Немцы боялись краснофлотцев, как огня. Упорство и стойкость защитников города и огромные потери, которые они причинили противнику, облегчили положение наших войск на юге и нарушили темпы немецкого наступления. Гитлеровцы потеряли в боях за Одессу 250 тыс. человек убитыми и ранеными.

Навсегда останется в памяти человечества изумительная оборона Севастополя в дни Великой Отечественной войны. Враг потерял под стенами этого города более 300 тысяч убитыми и ранеными, сотни танков и множество другой техники. Железная стойкость севастопольцев явилась одной из важнейших причин, сорвавших преступное «весеннее наступление» немцев в 1942 году. Выдающейся по смелости замысла и мастерству выполнения явилась новороссийская десантная операция Черноморского Флота, проведенная в сентябре 1943 года, когда наши корабли стремительно прорвались в сильно укрепленный порт и высадили крупный десант. В итоге пятидневных боев моряки вместе с частями Красной Армии полностью овладели городом.

Флоту принадлежит выдающаяся роль в обороне Ленинграда, Краснознаменный Балтийский Флот, который немцы возомнили уничтожить, ни на один день не прекращал активной боевой деятельности. Корабли и береговые батареи оказывали мощную огневую поддержку войскам, оборонявшим город-герой. У стен Ленинграда вместе с частями Красной Армии отважно и искусно дралась морская пехота.

Большую роль в Отечественной войне сыграл также Северный Флот, который был призван охранять крайне важные для нас морские пути сообщения с Англией и США. Североморцы достойно справлялись с задачей на протяжении всей войны. Они встретили и проводили до наших портов много союзных конвоев, насчитывавших сотни больших транспортов.

* * *

Адмирал Г. Левченко

* *

1944 год явился годом решающих побед советских войск над немецко-фашистскими захватчиками. В восьми из десяти ударов по врагу, о которых говорил товарищ Сталин в докладе 6 ноября 1944 года, с частями Красной Армии взаимодействовали корабли, авиация и десантные части Военно-Морского Флота. Корабли Черноморского Флота за период с 8 апреля по 12 мая 1944 года потопили на коммуникациях, связывающих Крым с западным побережьем Черного моря, 191 судно противника общим водоизмещением свыше 220 тыс. тонн и повредили около 70 кораблей. Советские подводники за годы войны уничтожили до 400 вражеских кораблей различных классов общим водоизмещением в 2 млн. тонн. Морская авиация потопила свыше 500 транспортов и танкеров, а также большое количество кораблей противника.

Бессмертные подвиги подводников Гаджиева и Фисенковича, летчиков Сафонова и Каштанкина, морских пехотинцев и десантников Ольшанского и Куникова, разведчика Пьянзина, автоматчика Адамия и многих других войдут в отечественную историю, как пример беспредельной отваги, благородного и самоотверженного выполнения своего боевого воинского долга перед Родиной.

Наша Родина высоко оценила заслуги советских военных моряков. За время войны свыше 400 моряков удостоены высокого звания Героя Советского Союза. На 1 мая 1945 г. более 200.000 моряков награждено орденами и медалями Советского Союза. Многим десяткам кораблей и частей флота присвоено звание гвардейских и краснознаменных.

Одним из самых важных источников силы и могущества Красной Армии и Военно-Морского Флота является их тесная связь с народом. «Успехи Красной Армии, — говорил товарищ Сталин, — были бы невозможны без поддержки народа, без самоотверженной работы советских людей на фабриках и заводах, шахтах и рудниках, на транспорте и в сельском хозяйстве». Товарищ Сталин указывал, что «Самоотверженный труд советских людей в тылу воюет в истории, наряду с героической борьбой Красной Армии, как беспримерный подвиг народа в защите Родины».

Военно-Морской Флот так же, как и Красная Армия, является любимым детищем советского народа. Когда по решению X с'езда большевистской партии началось восстановление и строительство Военно-Морского Флота, наш народ, занятый созидательным трудом в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве, в то же время оказывал самую активную помощь своему флоту. Рабочие-судостроители вложили немало труда в восстановление и строительство боевых кораблей. Лишь за первые две пятилетки судостроительная промышленность дала флоту кораблей в четыре раза больше по количеству и в три раза больше по общему тоннажу, чем было построено царским правительством за 10 лет перед первой мировой войной. Советский народ оснастил корабли своего флота первоклассным вооружением и специальным оборудованием.

В дни Отечественной войны Военно-Морской Флот непрерывно получал от народа активную помощь и поддержку. Наиболее ярко проявилась тесная связь между флотом и трудящимися в дни героической обороны Ленинграда. В условиях голода, холода и жесточайших вражеских обстрелов ленинградцы ремонтировали поврежденные в боях корабли и вспомогательные механизмы. Рабочие-транспортники во взаимодействии и тесном сотрудничестве с бойцами Красной Армии и флота в невиданно короткий срок построили знаменитую Ладожскую трассу — «дорогу жизни», обеспечившую связь героического Ленинграда с Большой землей. Речники Северо-западного пароходства вместе с военными моряками Ладожской флотилии, начиная с лета 1942 г., в условиях непрерывных налетов вражеской авиации, обеспечивали перевозку по Ладожскому озеру ценнейших грузов с боеприпасами и продовольствием, предназначенными для блокированного Ленинграда. На одном из заводов было спроектировано и построено около 20 типов катеров. Их боевые и мореходные качества проверены в многочисленных морских боях. Этот завод удостоен высокой правительственной награды — ордена Трудового Красного Знамени.

Одной из действенных форм помощи флоту является сбор средств населения в каждом уголке нашей страны на строительство и приобретение боевых кораблей, посылку подарков и т. п. Так, шефствуя над соединением торпедных катеров Краснознаменного Балтийского Флота, комсомольцы, пионеры, школьники, молодежь Тамбовской области за короткий срок собрали 4,5 млн. рублей, отправили вагон различных подарков. В письме к Маршалу Сталину комсомольцы и молодежь просили на собранные средства построить торпедные катера и присвоить им названия «Тамбовский комсомолец» и «Тамбовский пионер». Подводные лодки «Челябинский комсомолец», «Ярославский комсомолец», «Новосибирский комсомолец» и другие также были построены на средства молодежи.

Наша молодежь любит море и стремится к военно-морской службе. Уже в первые годы принятия комсомолом шефства над флотом — в 1922—23 гг. по призыву комсомола многие сотни молодых советских патриотов поступили в военно-морские школы и учебные отряды. Через несколько лет на кораблях и в частях флота появились кадры квалифицированных специалистов различных родов военно-морского оружия — новые молодые штурманы, механики, артиллеристы, связисты. Открытые за время Отечественной войны Нахимовские училища и подготовительные училища флота создают блестящие возможности для наших детей и подростков уже в раннем возрасте изучать военно-морское дело с тем, чтобы впоследствии, закончив учебу в высших военно-морских учебных заведениях, стать квалифицированными офицерами — специалистами флота. Выступая на 1-й сессии Верховного Совета СССР в январе 1938 года, товарищ Молотов говорил: «Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями из громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий сильный, у которого Советский народ должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот». Военно-Морской Флот за предвоенные годы добился серьезных успехов в выполнении поставленных перед ним задач. В годе Великой Отечественной войны наш флот еще более усилил свое боевое могущество, показал свое высокое мастерство. Дело чести рабочего класса, инженерно-технических работников и всего советского народа — еще больше укреплять военно-экономическую мощь Советского государства, увеличивать заботу о военно-морских силах страны.

Пополнение кораблей и частей флота новыми кадрами, строительство новых боевых кораблей, массовая пропаганда военно-морских знаний, тесная связь трудящихся с военными моряками, дальнейшее укрепление шефства комсомола над флотом, —все это будет способствовать росту нашего флота.

Под руководством большевистской партии и величайшего полководца, нашего любимого вождя и учителя товарища Сталина советский народ одержал историческую победу над гитлеровской Германией. Под этим руководством советский народ уверенно идет вперед, к новым замечательным победам советского социалистического строя. В борьбе за укрепление могущества нашей Родины советские моряки будут свято блюсти боевые традиции, накопленные в годы Великой Отечественной войны. Они с честью и достоинством будут охранять морские и океанские границы могучей Советской социалистической державы.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Республиканское совещание заведующих отделами пропаганды и агитации

Состоявшееся 18—19 июля республиканское совещание заведующих отделами пропаганды и агитации райкомов партии обсудило вопрос о ходе выполнения постановления ЦК ВКП(б) от 9 августа 1944 года «О состоянии и мерах улучшения массово-политической и идеологической работы в Татарской партийной организации». На совещании выступили с докладами: тт. Сабитова, Ершова и Юркина — о работе партийных школ при Калининском, Мензелинском и Кульбышевском райкомах ВКП(б), т. Маклашева — о состоянии пропагандистской работы в Кировском районе, тт. Кошкин и Ушкарова — о состоянии агитационно-массовой работы в Тюлячинском и Дзержинском районах, т. Козлова — о постановке самостоятельного изучения кадрами марксистско-ленинской теории в Бугульминском районе, т. Макарова — о работе партшколы при Тетюшском райкоме ВКП(б) и т. Ибрагимова — о работе Тумутукской районной газеты «Трактор».

Заведующая отделом пропаганды и агитации Мензелинского райкома т. Ершева рассказала, как райком организовал учебу в партийной школе, где занятия не прерывались и во время весеннего сева; школа к 15 июня полностью выполнила учебный план.

Крайне медленно перестраивается пропагандистская работа в Кировском районе. Это лишний раз подтвердил доклад т. Маклашевой. Райком попрежнему слабо осуществляет контроль за самостоятельным изучением революционной теории, недостаточно помогает кадрам в идейно-теоретическом росте.

С обстоятельным докладом о постановке агитационно-массовой работы в Дзержинском районе выступила т. Ушкарова. Она говорила, в частности, об организации выступлений руководящих работников с политическими докладами и недостатках руководства райкома докладчиками. Серьезным пробелом в массово-политической работы является здесь слабая постановка агитации среди татар на родном языке, а также среди населения по месту жительства.

После докладов развернулся обмен мнениями.

Опытом организации марксистско-ленинской учебы интеллигенции поделился заведующий отделом пропаганды и агитации Билярского райкома ВКП(б) т. Давлетов.

О результатах организации массово-политической работы в отстающих колхозах («Первомайский», им. Свердлова, «Декабрист», «Свободный труд»), где успешно проведен в нынешнем году весенний сев, рассказал т. Адаматов (Апастово).

Участники совещания подвергли резкой критике недостатки работы управления комфинкации при Совнаркоме Татарской АССР, областного отдела «Союзпечати» Управления связи.

На совещании выступили тт. Галимов (К.-Устье), Муратова (Сармановo), Карпова (Челны), секретарь Обкома ВЛКСМ по пропаганде т. Юскаева, секретарь горкома ВКП(б) т. Гржегоржевский и др.

Секретарь Обкома ВКП(б) по пропаганде т. Шафиков в своей речи отметил серьезные недостатки в постановке массово-политической и идеологической работы партийных организаций республики и остановился на неотложных задачах ее улучшения.

В заключение выступил секретарь Обкома ВКП(б) т. Муратов.

Тов. Муратов указал на огромную ответственность пропагандистских работников за выполнение постановления ЦК ВКП(б) от 9 августа 1944 г. и поставил перед ними ряд задач. Тов. Муратов подчеркнул, что главное сейчас — мобилизовать политическую и трудовую активность масс на борьбу за дальнейшее укрепление хозяйства и культуры в условиях мирного развития, на борьбу за под'ем сельского хозяйства Татарии, за успешное проведение уборки урожая и выполнение плана хлебосдач.

В Академии наук СССР

17 июля с. г. в Академии наук СССР состоялось общее собрание, посвященное обсуждению заявления президента Академии наук академика Владимира Леонтьевича Комарова с просьбой об освобождении его от должности президента ввиду болезни.

С докладом о заявлении В. Л. Комарова выступил вице-президент Академии наук СССР академик В. П. Волгин. Академик Волгин сообщил, что Владимир Леонтьевич Комаров обратился в президиум Академии наук с заявлением, в котором просит передать общему собранию его просьбу об освобождении от обязанностей президента Академии наук по состоянию здоровья.

Охарактеризовав плодотворную деятельность В. Л. Комарова по руководству Академией наук академик В. П. Волгин, сказал:

— Заботясь о здоровье Владимира Леонтьевича, мы должны пойти навстречу его желанию и освободить его от обязанностей президента, чтобы он получил возможность систематического и непрерывного лечения.

Предложение акад. В. П. Волгина было поддержано в выступлениях академиков В. А. Обручева и В. Н. Образцова.

Общее собрание Академии наук СССР, принимая во внимание состояние здоровья академика В. Л. Комарова, удовлетворило его просьбу об освобождении с поста президента Академии наук СССР.

Общее собрание выразило академику В. Л. Комарову горячую признательность за его многолетнюю и плодотворную деятельность по руководству Академией наук.

Далее общее собрание Академии наук перешло к рассмотрению вопроса о выборах нового президента.

Академик А. А. Байков предложил от имени группы академиков избрать президентом Академии наук СССР академика Сергея Ивановича Вавилова, директора Физического института Академии наук. Акад. А. А. Байков охарактеризовал академика С. И. Вавилова, как крупнейшего ученого в области физической оптики, показавшего себя хорошим организатором, который уже много лет с успехом возглавляет Физический институт имени П. Н. Лебедева.

Академик С. И. Вавилов выдвигается на пост президента бюро всех отделений Академии, многими институтами и учреждениями Академии.

Академик В. Л. Комаров в своем письме на имя председателя Академии наук СССР также назвал академика Сергея Ивановича Вавилова, как желательного преемника на посту президента Академии наук СССР.

Общее собрание академиков единодушно избрало академика Сергея Ивановича Вавилова президентом Академии наук СССР.

Президент Академии наук СССР Сергей Иванович Вавилов

Академик Сергей Иванович Вавилов, избранный 17 июля с. г. общим собранием Академии президентом Академии наук СССР, родился в гор. Москве в 1891 году в семье служащего.

С. И. Вавилов окончил в 1914 г. Московский государственный университет. Будучи студентом, он начал научную работу под руководством известного русского физика П. Н. Лебедева. В знак протеста против реакционной политики Кассо, тогдашнего министра просвещения, С. И. Вавилов отказался остаться при университете для подготовки к профессорской деятельности. По законам того времени С. И. Вавилов был призван в армию. С 1918 г. С. И. Вавилов ведет педагогическую деятельность сначала в качестве доцента физической кафедры Московского высшего технического училища, а с 1920 г. в качестве профессора. Одновременно он преподает в Московском государственном университете. В 1930 г. Академия наук избрала С. И. Вавилова членом-корреспондентом, а в 1932 году — академиком. Академик С. И. Вавилов развернул физическую лабораторию Академии наук в Физический институт, которому было присвоено имя П. Н. Лебедева. С. И. Вавилов состоит директором этого института с 1932 г. по сие время. Одновременно С. И. Вавилов с 1932 г. работает в качестве заместителя директора по научной части Государственного оптического института.

Академик Сергей Иванович Вавилов принадлежит к числу крупнейших физиков нашей страны. Его работы относятся преимущественно к вопросам оптики, в особенности к области люминесценции и флюоресценции. Научные работы советской школы физиков-оптиков, которую он возглавляет, получили широкую известность как в нашей стране, так и за рубежом.

С. И. Вавилову принадлежит выяснение основных сторон явлений люминесценции.

На основе представлений о квантово-механическом резонансе С. И. Вавилов построил теорию, количественно правильно характеризующую все известные явления флюоресценции и позволяющую по экспериментальным данным получать значения констант, характеризующих свойства и особенности поведения молекул. Этот цикл работ С. И. Вавилова привел к развитию нового чувствительного метода анализа веществ так называемого люминесцентного анализа, находящего все более широкое применение в области медицины, геологии и заводской практики.

С. И. Вавилов впервые предложил новый источник холодного света, преобразуя ультрафиолетовое излучение, возникающее при газовом разряде в парах ртути, в видимый свет, путем покрытия ламповых колб люминофорами. Под руководством С. И. Вавилова закончена работа по технологии производства подобных газоразрядных ламп, покрытых светосоставами. Такие лампы обладают экономичностью в 3—4 раза большей, чем лампы накаливания, и дают излучение, близкое по своему составу к дневному свету.

С. И. Вавилов является также основателем нового раздела физической оптики — визуального метода наблюдения квантовых флюктуаций света.

Особенностью научной деятельности С. И. Вавилова является ее тесная связь с практикой. В Государственном оптическом институте, научным руководителем которого он является, разработан ряд специальных оптических приборов для военных нужд, а также новейшая передовая технология варки стекла; научно-технический уровень советской военной оптики благодаря работам этого института и в частности его научного руководителя С. И. Вавилова является одним из наиболее высоких в мире.

Большую работу ведет С. И. Вавилов в области подготовки научных кадров, научно-исследовательских институтов и в Московском университете. С. И. Вавилов является крупным популяризатором естествознания: им написаны хорошие популярные книги по физике, прочитано немало общедоступных лекций.

Широко известен С. И. Вавилов и как общественный деятель. Ряд лет он состоял членом Ленинградского Совета депутатов трудящихся, а сейчас является депутатом Верховного Совета РСФСР от города Ленинграда.

В Академии наук, а равно и среди всех советских ученых, С. И. Вавилов пользуется большим уважением как крупный ученый, как человек скромный и трудолюбивый. В течение 15-летней деятельности в Академии наук он неоднократно избирался на различные руководящие должности.

Во время Отечественной войны С. И. Вавилов показал себя горячим патриотом нашей Родины. Он осуществлял огромную деятельность по выполнению важнейших оборонных задач в руководимых им институтах и в особенности в области разработки сложных оптических приборов для Красной Армии, Военно-Воздушного и Морского Флотов.

За выдающиеся научные работы, а также за руководство Государственным оптическим институтом академик С. И. Вавилов награжден двумя орденами Ленина и орденом Трудового Красного Знамени. За последние годы им опубликованы в 1942 г. академик С. И. Вавилов удостоен Сталинской премии.

Американский обозреватель о внешней политике Советского Союза

НЬЮ-ЙОРК, 17 июля. (ТАСС). Обозреватель газеты «Кристиен сайенс монитор» Стивенс, комментируя требование Советского Союза урегулировать ряд проблем, затрагивающих его интересы, отмечает, что Советский Союз с полным правом требует возвращения ему советских территорий—Карса, Артвина и Ардагана.

Стивенс пишет: «Требуя возвращения Карса, Артвина и Ардагана, находящихся у границы Кавказа, Советский Союз хочет, чтобы ему возвратили последнюю незаторгованную часть русской территории, которую он потерял в период своего возникновения, когда он не был достаточно сильным. Эти территории, с точки зрения исторической, являются армянскими, и они были приобретены Турцией в 1920 году с помощью силы. Если в настоящее время население этих территорий не является главным образом армянским, то это объясняется тем, что турки во время первой мировой войны убили всех армян. Это обстоятельство не подкрепляет права Турции на оспариваемую территорию».

Далее Стивенс пишет: «Несомненно, требование Советского Союза о включении этих районов в советскую Армению получит широкую поддержку среди всех армян. Когда армяне стоят перед выбором между турками и русскими, то в большинстве случаев они предпочитают русских».

Отметив, что предполагаемые требования Советского Союза на контроль над Дарданеллами также обоснованы, Стивенс энергично предостерегает против попыток Турции создать антисоветский турецко-греческий блок при поддержке англичан. Стивенс заявляет: «Будучи крупной державой в черноморском районе, заинтересованной в морских путях, Советский Союз также существенно заинтересован в Дарданеллах, как Соединенные Штаты в Панаме. Кроме того, несмотря на заявленное обязательство Турцией войны Германии, имеются основания полагать, что военным кораблям Германии и сателлитов стран оси разрешался проход через Дарданеллы, что является прямым нарушением соглашения в Монтре и ущербом интересов Советского Союза и других союзных стран. Исходя из этого, можно считать, что Сталин, несомненно, будет настаивать на будущей безопасности Дарданелл, а это требует более существенных мер, нежели словесное обещание Турции, что подобные нарушения не будут повторяться».

Стивенс пишет, что опасность нынешней ситуации, создавшейся в советско-турецких отношениях, в меньшей степени связана с требованиями Советского Союза, нежели с чувствительным отношением англичан ко всему тому, что может повлиять на равновесие сил в Средиземном море. Играя на этом, турки почти беспокоятся попытаются создать турецко-греческий блок, тесно связанный с Англией, чтобы помешать распространению влияния Советского Союза на район Средиземного моря.

Стивенс заявляет: «Любой турецко-греческий барьер, преследующий цель не допустить Россию к Средиземному морю и мировым океанским путям, был бы равносилен тому, чтобы вбить клин в единство великих держав».

Иностранная хроника

✪ Министерство земледелия Румынии распустило сельскохозяйственную академию. Газета «Скынтейя» пишет, что под вывеской академии орудовало гнездо военных преступников и прислужников Антонеску.

✪ Бывший итальянский сенатор Гуидо Донегани — известный промышленник, наживший колоссальное состояние при фашизме, выпущен из тюрьмы после двухмесячного заключения. Рабочие заводов Монтекатини, акционером которых является Донегани, прекратили работу в знак протеста против его освобождения.

✪ На первом конгрессе Народно-освободительного фронта Словении, открывшемся в Любляне, было выдвинуто требование о воссоединении Триеста и Словенского Приморья с Югославией. На конгрессе присутствует около 700 делегатов, в том числе делегаты из Австрии, Италии и других стран.

✪ Союзные военные власти в Триесте освободили недавно арестованного ими председателя Освободительной Скупщины Триеста доктора Джузеппе Поласки и еще нескольких антифашистов. Вслед за этим союзные военные власти арестовали несколько десятков известных антифашистов.

✪ Государственный департамент дал посольству США в Буэнос-Айресе указание расследовать сообщение чикагской газеты «Таймс» о том, что Гитлер прибыл в Аргентину.

Ответственный редактор
А. И. АНУШКИН.

В ТЕАТРАХ И КИНО

ТЕАТРЫ. Большой драматический театр. Сегодня—ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА—«ТАК И БУДЕТ».

Театр оперы и балета. Сегодня — «ШУРАЛЕ», 23 июля — премьера «ЧИО-ЧИО-САН».

Тат. Гос. академический театр. 24 июля — «МИННИКАМАЛЬ».

Театр юного зрителя. С 25 июля — ЕЖЕДНЕВНО СПЕКТАКЛИ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ. Начало в 8 часов вечера.

Татгосфилармония. Сегодня—ЭСТРАДНЫЙ КОНЦЕРТ И ТАНЦЫ.

Парк им. М. Горького. Сегодня и ежедневно — ГУЛЯНЬЕ, ТАНЦЫ, КИНО, КОНЦЕРТЫ, АТТРАКЦИОНЫ. Работают бильярд, буфеты.

КИНО. «Электро» в дни — «БАБЫ», вечером — «ТЕТКА ЧАРЛЕЯ»;
«Умное» — «ДОРОГА К ЗВЕЗДАМ»;
«Пионер» — «КАЩЕЙ БЕССМЕРТНЫЙ»;
Парк им. М. Горького: — «ПОСЛЕДНЯЯ НОЧЬ»;
«Комсомолец»—«СЕРДЦА ЧЕТЫРЕХ»;
«Чатыр»—«КАЩЕЙ БЕССМЕРТНЫЙ»;
«Красная Звезда» — «ВОЛШЕБНОЕ ЗЕРНО».

В МОРСКОМ БОЮ

На выставке в Государственном историческом музее экспонируется кормовой флаг с изображением фашистской свастики. Это—первый морской вымпел, захваченный краснофлотцами у противника.

...Стояло зимнее лето тысяча девятьсот сорок третьего года. Ночью отряд бронекатеров, в котором служил старшина первой статьи Ильгизер Ахтямов, вышел в очередной рейс. Наши корабли еще не достигли немецких баз, как по водным просторам сверкнули лучи вражеских прожекторов. Послышался тяжелый грохот орудий. В воздух взмыли высокие водяные столбы. Умело маневрируя между разрывами снарядов, советские катера прорывались к намеченной цели.

Когда фашистские базы были атакованы и над вражеским берегом поднялось багровое зарево, наши суда легли на обратный курс. Вдруг на катере, где находился Ильгизер, произошла заминка—заглох мотор. Катер отстал от своего отряда. Краснофлотцы быстро устранили поломку и двинулись вперед. В это время в белесой дымке тумана показались силуэты кораблей. Они подходили все ближе и ближе.

— Чьи корабли? — послышалось с флагманского судна.

Катер стремительно пошел навстречу появившейся эскадре.

— Немцы! — произнес Ильгизер, обращаясь к командиру катера Александру Малинину.

Да, это были немцы. Противник открыл ураганный огонь. Но советские моряки не отвечали, продолжая молча итти на сближение. Когда расстояние стало совсем незначительным, Малинин скомандовал:

— Огонь!

После нескольких удачных попаданий на одном из немецких кораблей возник пожар. Но ответными залпами был подожжен и советский катер. Не выходя из боя, краснофлотцы боролись с огнем. Ильгизер Ахтямов вместе с другими товарищами тушил пожар и в то же время определял расстояния до вражеских судов, устанавливал прицелы, руководил командой.

Огонь бушевал на палубе, вода проникала сквозь пробоины, заливая отсеки. Командир катера Александр Малинин решил пойти на таран.

— Вперед! — раздалась команда.

С каждой секундой моряки приближались к цели. Казалось, еще миг — и советский катер врежется в тело фашистского корабля. Каждый сознавал, что победа над немецким пиратом будет стоить жизни. Но не дрогнули моряки. Перед глазами их вставали в эти минуты вдохновляющие образы защитников Севастополя, Одессы, Ленинграда.

— Победа или смерть!—прозвучали слова командира. И это была клятва всего экипажа.

Видя, что советский катер неумолимо приближается к кораблю, немцы пустились наутек. По приказу Малинина краснофлотцы открыли частый пулеметный огонь по удирающему пирату. На палубе немецкого корабля началась невообразимая паника. Смертельно перепуганные фашисты хватали спасательные круги и бросались за борт.

Советский катер настиг противника, поравнялся с немецким кораблем. Когда между бортами осталась узкая полоса воды, вся команда увидела, как поднялись с места офицер Марчук и старшина Ахтямов и, захватив автоматы, устремились на вражескую палубу. Вслед за ними бросились и другие краснофлотцы. Началась первый в истории Великой Отечественной войны абордажный бой. Тесными советские моряки, забывшись, в рубки, оломнившись, снова хватали в руки автоматы. Но ничто уже теперь не могло спасти их от гибели.

Тов. АХТЯМОВ.

В самый разгар боя Ильгизер Ахтямов поднялся на мачту и сорвал фашистский вымпел.

Чувствуя безнадежность своего сопротивления, немецкие матросы подняли руки. Вражеский корабль вместе с его командой был захвачен в плен.

Сегодня весь фронт облетела весть о героическом подвиге славного советского моряка, парня из Казани—Ильгизера Ахтямова. Эта весть докатилась до рубки Сталинграда, где отважно сражался Ахтямов в рядах морской пехоты. Эту весть с гордостью слушали моряки Каспийской военной флотилии, где служил Ильгизер на сторожевом катере. А особенно гордились своим другом азовские моряки. Здесь был совершен его подвиг.

Б. ЗЕРНИТ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: Казань, улица Баумана, Дом печати ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Отв. секретаря—72-68; секретариат — 76-28; партийной жизни и промышленно-транспортного — 70-06; сельскохозяйственного — 76-47; писем — 70-89; издательства — 10-59; типографии — 36-60.

ПФ 00431 Тираж 36700 Типография имени Александрова. Казань, Дом печати. Заказ № 1140